

Relatório Anual de Obrigações de Serviço Público

(Regulamento Europeu n.º 1370/2007, de 23 de outubro)



Ano 2019

A. Enquadramento da Autoridade de Transportes e identificação dos Operadores e Contratos de serviço público

Com a entrada em vigor da Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, que estabelece o novo Regime Jurídico de Serviço de Transporte de Passageiros (RJSPTP), o Município de Castelo Branco adquiriu competências de Autoridade de Transportes – AT – com responsabilidade sobre os serviços de transporte público de âmbito municipal.

Com o presente Relatório pretende-se dar cumprimento do disposto no n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho de 23 de Outubro de 2007, que define que cada Autoridade de Transportes deve tornar público um Relatório Anual sobre as Obrigações de Serviço Público da sua competência, os Operadores de Serviços Públicos selecionados e as compensações e os direitos exclusivos que lhes são concedidos como contrapartida. Este Relatório permite um controlo e avaliação dos desempenhos, da qualidade e do financiamento da Rede de Transportes Públicos e, caso necessário, prestar informações sobre a natureza e a extensão dos direitos exclusivos eventualmente concedidos.

A exploração da rede municipal de transportes no município de Castelo Branco, durante o ano 2019, foi suportada em Autorizações Provisórias – AP (até agosto de 2019), emitidas aos operadores Auto Transportes do Fundão, S. A. e Rodoviária da Beira Interior, S. A.. Entre setembro e dezembro de 2019 a rede de serviço público de transporte de passageiros municipal de Castelo Branco foi explorada mediante a celebração de ajustes diretos, referentes à aquisição de serviços de transporte de passageiros, aos mesmos Operadores. Importa ter em conta que a Rodoviária da Beira Interior, S. A. opera com a marca TRANSDEV.

A exploração dos serviços ao abrigo de AP emitidas por esta entidade transitou para uma solução de ajuste direto tendo em conta o desenvolvimento do procedimento com vista à contratualização do serviço público de transporte de passageiros, cuja data de início efetivo não se perspectivava ocorrer antes de 3 de dezembro de 2019, tendo ocorrido no dia 1 de janeiro de 2020 (serviços incluídos no Lote 2, adjudicado à Auto Transportes do Fundão, S. A.) e 1 de maio de 2020 (serviços incluídos no Lote 1, adjudicado à Rodoviária da Beira Interior, S. A.). O recurso a esta modalidade de contratação teve por base a situação excepcional e a necessidade de garantir o funcionamento sem constrangimentos da rede de serviço público de transporte de passageiros.

No âmbito da exploração dos serviços mediante AP, a rede de serviço público constituía-se por:

- ATF – Auto Transportes do Fundão, S. A.:

Designação linha	Código AP
Alcains (Estação) – Tinalhas	CTB M 0003
Castelo Branco – Partida	CTB M 0007

- Rodoviária da Beira Interior, S. A.:

Designação linha	Código AP
Alcains – Castelo Branco	CTB M 0001
Alcains (Estação) – S. Vicente da Beira	CTB M 0002
Castelo Branco – Maxial do Campo	CTB M 0004
Castelo Branco – Monforte da Beira	CTB M 0005
Castelo Branco – Monforte da Beira (por Lentiscais)	CTB M 0006
Castelo Branco – Vale de Água	CTB M 0008
Castelo Branco – Vale de Ramadas	CTB M 0009
Portela da Lameira – Ribeira de Eiras	CTB M 0010
Serviços Transportes Urbanos de Castelo Branco (TUCAB)	CTB M 0011

No que diz respeito aos contratos de serviço público, realizados na sequência de ajuste direto aos dois Operadores, há a considerar o seguinte:

Natureza do contrato: Prestação de serviços

Designação do contrato: Aquisição de serviços de transporte de passageiros

Autoridade de transportes competente: Município de Castelo Branco

Vigência do contrato: 120 dias, a contar da data de início efetivo do contrato, que ocorreu no dia 1 de setembro de 2019

Obrigações de serviço público: sim, designadamente a obrigação de disponibilizar um título de transporte designado “Passe Escolar Castelo Branco”, de que os estudantes que pretendam usufruir do transporte escolar deverão ser titulares.

Compensação financeira:

ATF: 52.612,20€ durante a execução do contrato

RBI: 140.704,20€ durante a execução do contrato

O valor do contrato poderá diferir do valor faturado no âmbito do mesmo, uma vez que este depende do número de Passes Estudante requisitados.

Incentivos e penalidade associados ao desempenho: não previstas no contrato

Regime de exclusividade: sim

No âmbito destes contratos, a rede de serviço público constituía-se por:

- ATF – Auto Transportes do Fundão, S. A.:

Designação linha
Alcains (Estação) – Tinalhas
Castelo Branco – Partida
Castelo Branco – Tinalhas (por Freixial do Campo)

- Rodoviária da Beira Interior, S. A.:

Designação linha
Alcains – Castelo Branco
Alcains – Lousa
Alcains (Estação) – S. Vicente da Beira
Castelo Branco – Cebolais de Baixo
Castelo Branco – Lousa
Castelo Branco – Lousa (por Escalos)
Castelo Branco – Mata
Castelo Branco – Maxial do Campo
Castelo Branco – Monforte da Beira
Castelo Branco – Monforte da Beira (por Lentiscais)
Castelo Branco – Paiágua
Castelo Branco – Vale de Água
Castelo Branco – Vale de Ramadas
Portela da Lameira – Ribeira de Eiras
Rede Transportes Urbanos de Castelo Branco - TUCAB

Importa ter presente que a organização dos serviços contratualizados mediante ajuste direto passou a incluir a oferta correspondente a serviços parcelares e variantes que integravam a rede intermunicipal e inter-regional da competência da Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa, mas cujo percurso se desenvolve integralmente no concelho de Castelo Branco.

Nas páginas seguintes apresentam-se mapas do município com o desenho das linhas contratadas a cada um dos Operadores, bem como de mapa do município com o desenho das linhas contratadas e identificação dos lugares com mais de 40 habitantes.

Figura - desenho das linhas exploradas pela ATF – Auto Transportes do Fundão, S. A.

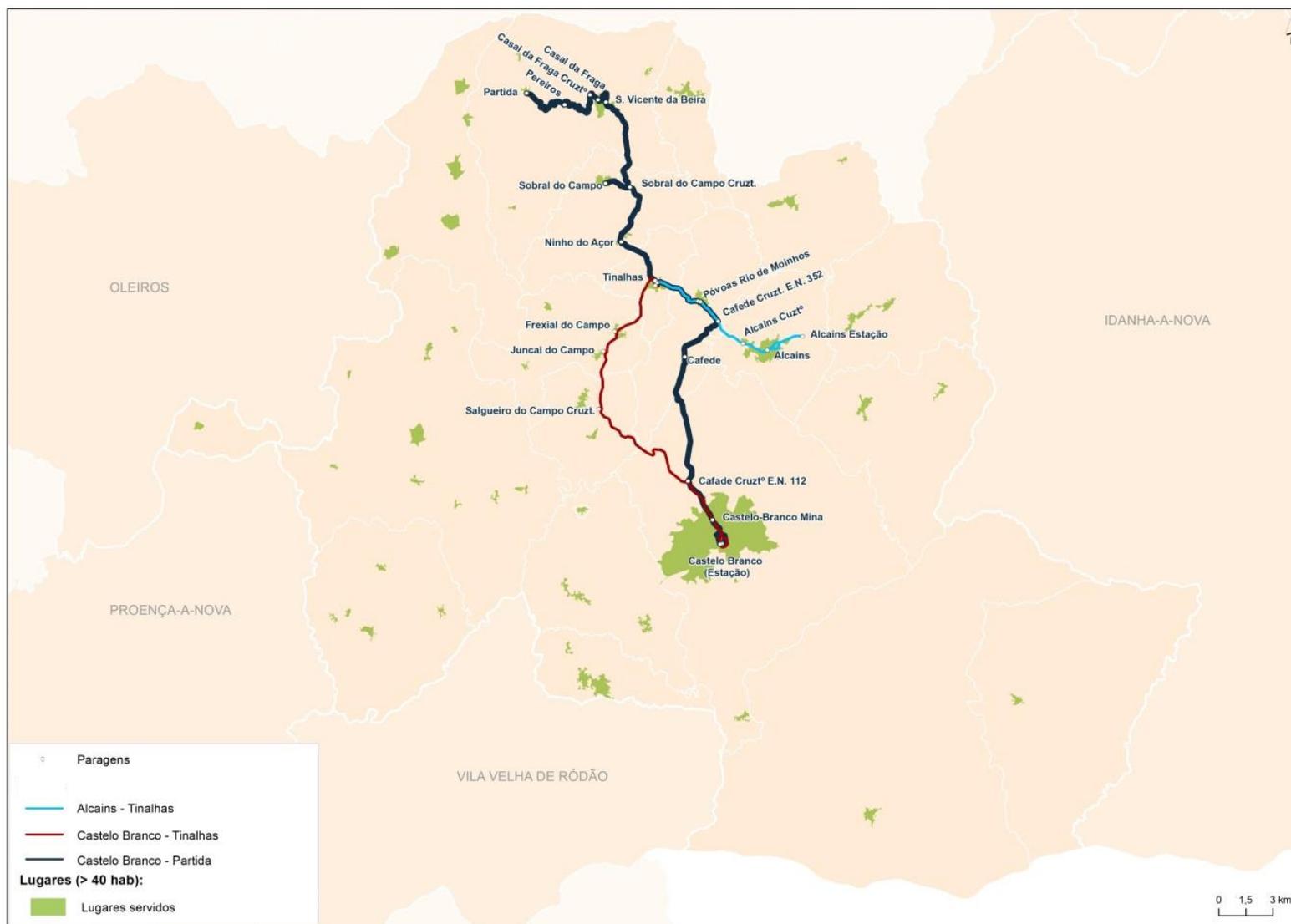


Figura - desenho das linhas exploradas pela Rodoviária da Beira Interior, S. A. – rede municipal

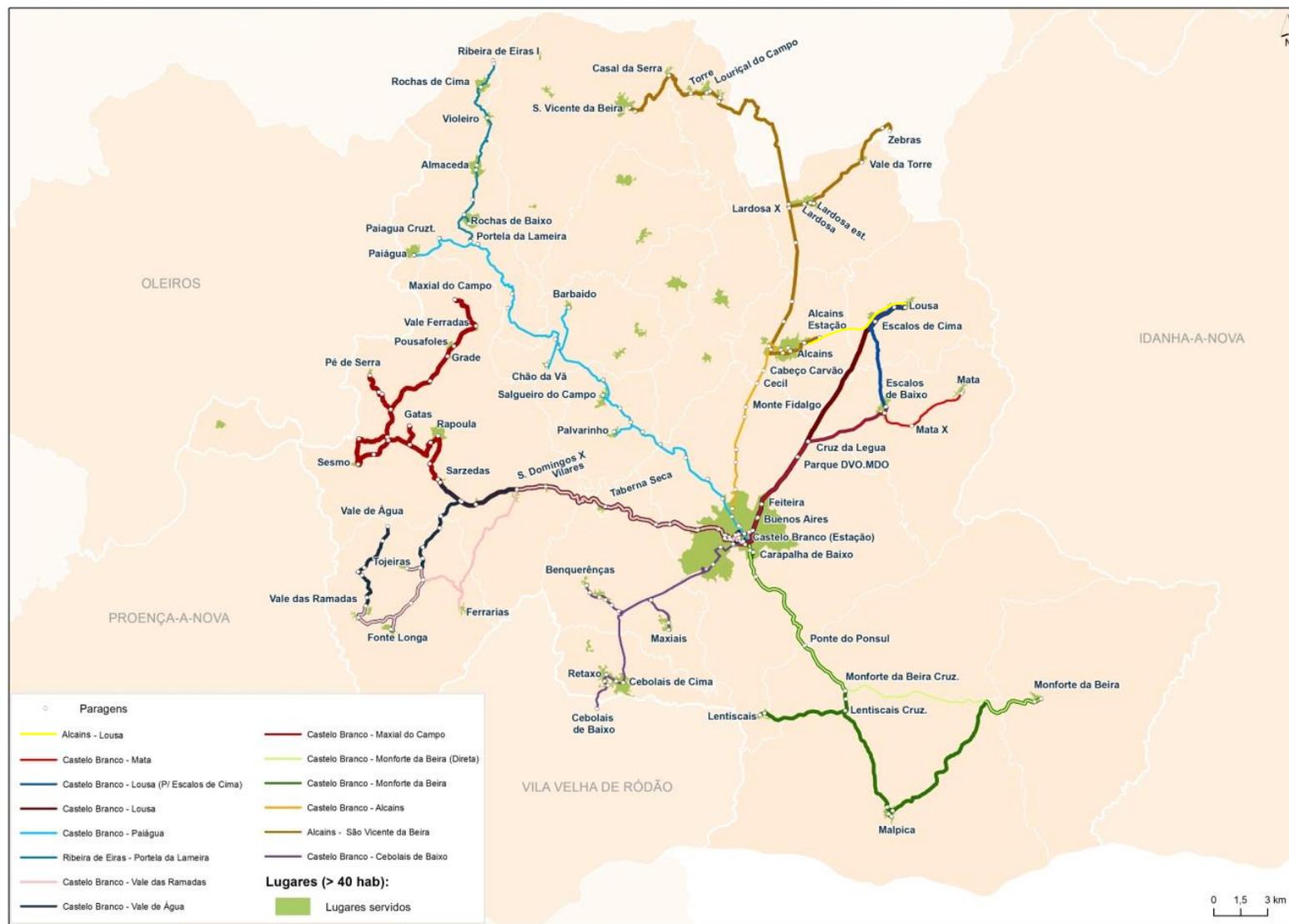
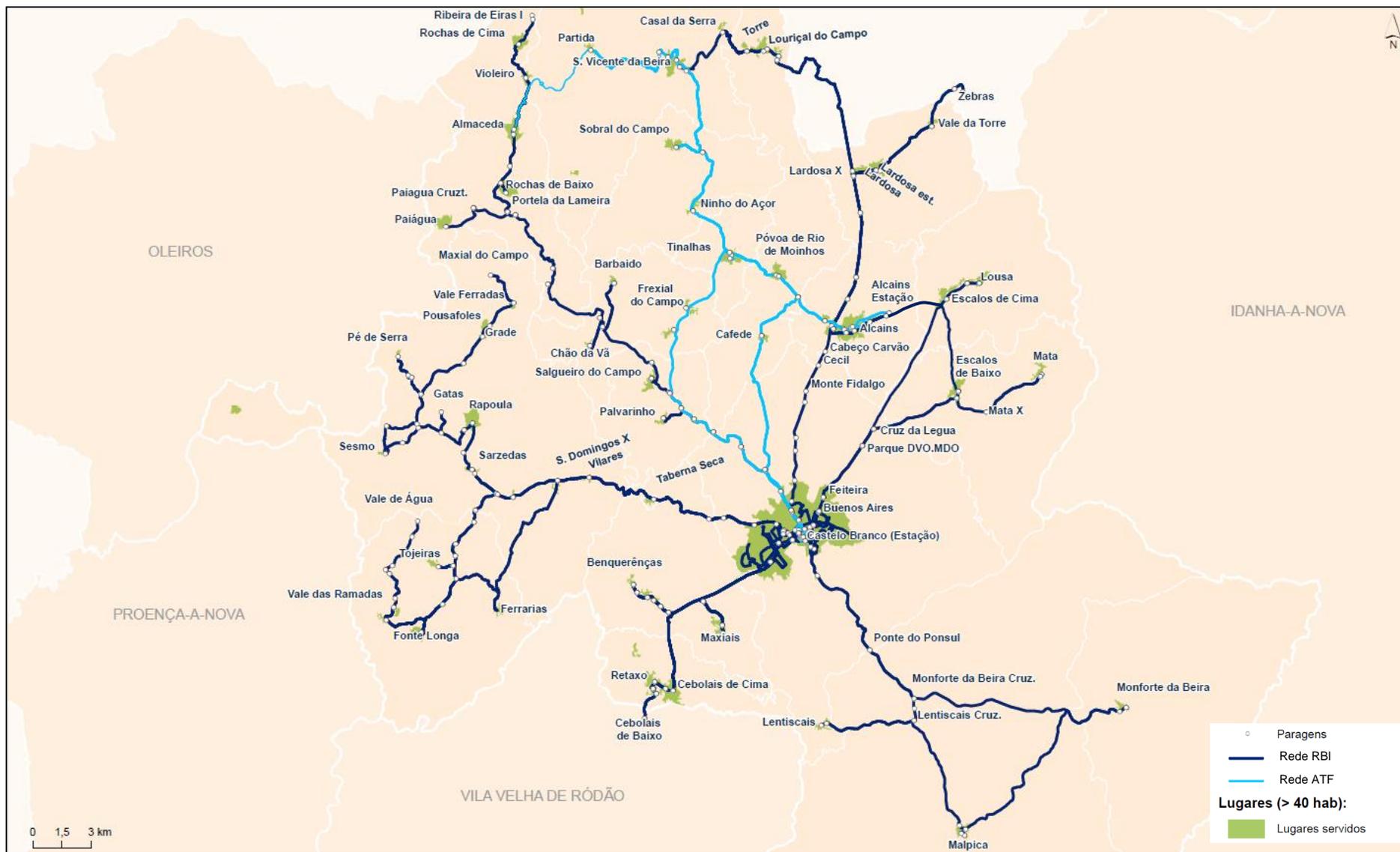


Figura - desenho das linhas exploradas e identificação dos lugares com mais de 40 habitantes



B. INDICADORES

Oferta

Indicador	ATF	RBI *
N.º de linhas exploradas (un.) (inclui as variantes, as parcelares e as noturnas):	3	20 ^[1]
(i) Rede Municipal	3	14 ^[1]
(ii) Rede Urbana	Não aplicável	6 ^[1]
Extensão das linhas exploradas (km) (inclui as variantes, as parcelares e as noturnas):	185,9	480,7 ^[1]
(i) Rede Municipal	185,9	412,5 ^[1]
(ii) Rede Urbana	Não aplicável	68,2 ^[1]
N.º de circulações (un.):	-	-
(i) Totais anuais:	3 476	33 884 ^[1]
(a) Rede Municipal	3 476	13 674 ^[1]
(b) Rede Urbana	Não aplicável	20 210 ^[1]
(i) Média diária nos dias úteis:	14	151 ^[1]
(a) Rede Municipal	14	67 ^[1]
(b) Rede Urbana	Não aplicável	84 ^[1]
(ii) Média diária nos fins de semana e feriados:	0	7 ^[1]
(a) Rede Municipal	0	1 ^[1]
(b) Rede Urbana	Não aplicável	6 ^[1]
N.º de veículos.km produzidos (10 ³ VKm):	115,0	593,4 ^[1]
(a) Rede Municipal	115,0	358,5 ^[1]
(b) Rede Urbana	Não aplicável	234,9 ^[1]
N.º de lugares.km produzidos (10 ⁶ LKm):	140,3	
(a) Rede Municipal	140,3	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte:	-	
(i) Títulos ocasionais	Bilhetes	
(ii) Títulos monomodais	-	
(iii) Títulos intermodais e/ou assinaturas	Passes Mensais	

[1] Estimativa da AT, de acordo com oferta planeada

* sem dados do operador na data de elaboração do Relatório (Rodoviária Beira Interior, S. A.)

Procura

Indicador	ATF	RBI *
N.º de passageiros transportados (un.):	21 214	
(a) Rede Municipal	21 214	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
N.º de passageiros.km transportados (10 ³ PKm):	2 439 928,2	
(a) Rede Municipal	2 439 928,2	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
Taxa de ocupação média anual da frota (%):	56%	
(a) Rede Municipal	56%	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
Taxa de fraude detetada (%):	0	
(a) Rede Municipal	0	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	

* sem dados do operador na data de elaboração do Relatório (Rodoviária Beira Interior, S. A.)

Material circulante (frota)

Indicador	ATF	RBI *
Número de veículos da frota (un.), por:	3	
(i) Tipo de combustível:	3	
(a) Tipo de combustível Gasóleo	3	
(ii) Por norma ambiental EURO:	3	
(a) Norma ambiental EURO 3	2	
(b) Norma ambiental EURO 6	1	
(iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada:	3	
(a) Com acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	3	
(b) Sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	-	
(iv) Por lotação:	3	
(a) Lotação 32	1	
(b) Lotação 38	1	
(c) Lotação 52	1	
Idade média da frota (anos)	11,3	

* sem dados do operador na data de elaboração do Relatório (Rodoviária Beira Interior, S. A.)

Indicadores Económico-Financeiros

Indicador	ATF	RBI *
N.º de títulos de transporte vendidos (un.):	14 438	
(i) Passes	203	
(ii) Bilhetes	12654	
(iii) Passes Estudante	1581	
Receitas tarifárias anuais por título de transporte (10 ³ Euro):	163,6	
(i) Passes	10,9	
(ii) Bilhetes	37,0	
(iii) Passes Estudante [2]	115,7	
Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato (10 ³ Euro):	115,7	318,5
(i) Compensações por obrigações de serviço público	115,7	318,5
(a) Autorizações provisórias (janeiro » agosto)	70,1	198,7
(b) Ajuste Direto (setembro » dezembro)	45,6	119,8
(ii) Remuneração pela prestação do serviço público	-	-
(iii) Compensações tarifárias	-	-
(iv) Outros subsídios à exploração	-	-
(v) Outros gastos	-	-
Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros:	-	-
(i) Em material circulante	-	-
(ii) Outros investimentos	-	-

[2] Corresponde a OSP, aquisição de Passes Estudante

* sem dados do operador na data de elaboração do Relatório (Rodoviária Beira Interior, S. A.)

Qualidade e segurança

Indicador	ATF	RBI *
Índice de regularidade - IR (%) IR = (N.º de serviços realizados)/(N.º total de serviços programados)	99%	
Índice de pontualidade - IP5 (%) IP5 = (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino)/(N.º total de serviços)	99%	
Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros	Não disponível	
N.º de reclamações por motivo (un.)	0	
Atendimento ao público:	-	-
(i) Presencial	- Fundão - Castelo Branco, com o motorista	
(ii) Não presencial	Telefone	
N.º de acidentes de viação (<i>safety</i>), por tipo de acidente (un.)	1	
N.º de incidentes de segurança (<i>security</i>) (un.)	0	

* sem dados do operador na data de elaboração do Relatório (Rodoviária Beira Interior, S. A.)

Sustentabilidade

Indicador	ATF	RBI *
Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros (tCO ₂ eq)	Não disponível	
Consumo anual de energia, por fonte de energia:	-	
(i) Gasóleo (L)	36 804,8	
(ii) GPL (L)	-	
(i) Gás Natural (m ³)	-	
(i) Eletricidade (KWh)	-	
(i) Outras (...)	-	

* sem dados do operador na data de elaboração do Relatório (Rodoviária Beira Interior, S. A.)